# COMUNE DI PATERNÒ

*Città Metropolitana di Catania*

**Settore Servizi al Territorio – Trasporti e Mobilità**

## AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI DA INVITARE ALLA PROCEDURA NEGOZIATA, SENZA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI PATERNÒ

*(art. 187, comma 1, D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 – CPV 60112000-6 – Procedura da espletarsi mediante RdO sul MePA)*

CIG: sarà acquisito in occasione dell'avvio della successiva procedura di affidamento, secondo le modalità previste dalla normativa vigente.

## IL RESPONSABILE DEL SETTORE

**VISTI :**

- il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante «Codice dei contratti pubblici», come modificato dal decreto legislativo 31 dicembre 2024, n. 209, per quanto applicabile alla fattispecie;
- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, e successive modificazioni e integrazioni, con particolare riferimento all'art. 5, paragrafo 3, concernente l'aggiudicazione dei contratti di servizio pubblico mediante procedura di gara;
- il decreto legislativo 23 dicembre 2022, n. 201, recante «Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica», con particolare riferimento agli artt. 14 e 32, in materia di modalità di gestione e affidamento dei servizi pubblici locali e di disposizioni di coordinamento in materia di trasporto pubblico locale;
- il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, recante conferimento alle Regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59;
- l'art. 15 del decreto legislativo n. 36/2023, in materia di Responsabile unico del progetto;

- i principi di concorrenza, trasparenza, pubblicità, parità di trattamento, non discriminazione e proporzionalità, cui deve essere improntata la procedura di affidamento.
- – il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (TUEL);

**RICHIAMATI:**

– gli atti con i quali il Comune ha disposto l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale urbano e la relativa prosecuzione temporanea in favore di AST S.p.A., da ultimo fino al 31-12-2026;

– le precedenti procedure ad evidenza pubblica indette per l'affidamento del servizio, entrambe concluse senza aggiudicazione per mancanza di offerte, come da determinazioni e verbali che saranno puntualmente indicati negli atti del procedimento;

– la determinazione a contrarre n. .... del 31-10-2026 con la quale è stato disposto l'avvio della procedura negoziata ai sensi dell'art. 187, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023 ed è stata approvata la presente indagine di mercato;

Considerato che il Comune intende assicurare la continuità del servizio di trasporto pubblico locale urbano e individuare gli operatori economici potenzialmente interessati e in possesso dei requisiti necessari per essere invitati alla successiva procedura negoziata;

Dato atto che il presente avviso ha esclusiva funzione esplorativa e non costituisce invito a offrire, proposta contrattuale, procedura di gara né determina l'instaurazione di posizioni giuridiche soggettive o aspettative qualificate in capo agli operatori economici;

**RENDE NOTO**

che il Comune di Paternò intende acquisire manifestazioni di interesse per individuare gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata, senza pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 187, comma 1, del Codice, per l'affidamento in concessione del servizio di trasporto pubblico locale urbano, nel rispetto dei principi di cui agli artt. 1, 2 e 3 (risultato, fiducia, accesso al mercato) e 9 (principio di conservazione dell'equilibrio contrattuale) del Codice, nonché dei principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza, proporzionalità, non discriminazione, libera concorrenza e rotazione degli inviti.

Il presente avviso è finalizzato esclusivamente a favorire la partecipazione e la consultazione degli operatori economici in modo non vincolante per l'Ente. Non è indetta alcuna procedura di gara, non sono previste graduatorie, attribuzioni di punteggi o classificazioni di merito, e il presente avviso non costituisce proposta contrattuale né determina alcun diritto o aspettativa in capo agli operatori che manifestino interesse.

**1. ENTE CONCEDENTE**

Comune di Paternò – Città Metropolitana di Catania, Settore Servizi al Territorio – Trasporti e Mobilità.

Sede: Piazza Della Regione n.4

Codice fiscale/P. IVA: 00243770872.

PEC: ass.segreteria@cert.comune.paterno.ct.it.

Responsabile del Settore . Isp.re Capo di P.L. Giovanni Rizzo

Responsabile unico del progetto (RUP), ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023: Isp.re Capo di P.L. dott.ssa Anna Maria Di Dio.

Recapito per informazioni e chiarimenti: 095-7970277 (Segr.Comando) – 0957970322 Centr. Operativa.

## 2. OGGETTO E CARATTERISTICHE DELLA CONCESSIONE

La concessione ha per oggetto la gestione del servizio di trasporto pubblico locale urbano di passeggeri su strada nel territorio del Comune di Paternò, secondo il programma di esercizio, i percorsi, le fermate, gli orari e le ulteriori condizioni che saranno definiti nella documentazione della successiva procedura.

Le caratteristiche essenziali del servizio, in coerenza con quelle poste a base della seconda procedura di gara andata deserta, sono le seguenti:

- impiego di n. 1 autobus, utilizzato per l'effettuazione delle corse previste sia nella fascia antimeridiana sia in quella pomeridiana;

- impiego di n. 2 autisti, con organizzazione dei turni idonea a garantire la regolare esecuzione del programma di esercizio e il rispetto della normativa vigente in materia di guida, riposo e sicurezza;

- programma di esercizio attualmente articolato in n. 12 corse giornaliere, di cui n. 7 nella fascia mattutina e n. 5 nella fascia pomeridiana, dal lunedì al sabato, con esclusione dei giorni festivi;

- percorrenza complessiva indicativa pari a circa 650 km settimanali. La percorrenza effettiva, i percorsi, le fermate, gli orari e le frequenze del servizio saranno puntualmente definiti nella documentazione di gara (Capitolato speciale e Relazione tecnica del servizio), costituente parte integrante della lex specialis della procedura negoziata. Tali elementi potranno essere oggetto di eventuali rimodulazioni nel rispetto delle modalità e dei limiti espressamente previsti nella medesima documentazione.

- l'autobus dovrà possedere i requisiti di idoneità, sicurezza, accessibilità e caratteristiche ambientali che saranno specificati nel capitolato e negli altri atti della procedura.

- La concessione comporta l'effettivo trasferimento al concessionario del rischio operativo, ai sensi degli artt. 174 e 177 del Codice, secondo i termini e le modalità che saranno puntualmente definiti nel Piano economico-finanziario e nella documentazione contrattuale, costituendo tale trasferimento presupposto essenziale per la qualificazione del rapporto come concessione.

## 3. DURATA

La durata della concessione è stabilita in 36 (trentasei) mesi, decorrenti dalla data di effettivo avvio del servizio, risultante da apposito verbale. La decorrenza è attualmente prevista, in via indicativa, dal 1° gennaio 2027, fermo restando l'adeguamento della data in relazione alla conclusione della procedura di affidamento.

Eventuali proroghe o modifiche contrattuali potranno essere disposte esclusivamente nei casi e nei limiti consentiti dalla normativa vigente e secondo quanto espressamente previsto negli atti contrattuali.

## 4. VALORE STIMATO DELLA CONCESSIONE

Il valore stimato della concessione è indicativamente pari a euro 375.180,00, al netto dell'IVA, corrispondenti a euro 412.698,00 IVA inclusa (aliquota IVA del 10%), per l'intera durata contrattuale triennale.

Il servizio è finanziato con risorse del bilancio comunale e con eventuali contributi e trasferimenti regionali destinati al trasporto pubblico locale, secondo le disposizioni normative e finanziarie vigenti.

L'indicazione contenuta nel presente avviso ha carattere informativo e non costituisce garanzia di ricavi, corrispettivi o volumi di utenza in favore del futuro concessionario.

All'esito della presente indagine di mercato, l'Ente procederà all'affidamento della concessione mediante procedura negoziata senza pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 187, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023.

Saranno invitati alla successiva procedura negoziata gli operatori economici che abbiano presentato valida manifestazione di interesse e che risultino in possesso dei requisiti di partecipazione richiesti, nel rispetto del principio di rotazione degli inviti e previa consultazione, ove esistenti, di almeno dieci operatori economici, come previsto dal citato art. 187, comma 1.

Qualora il numero delle manifestazioni di interesse valide pervenute sia inferiore a dieci, l'Amministrazione si riserva di integrare l'elenco degli operatori da consultare mediante ulteriori indagini di mercato o attraverso elenchi di operatori economici disponibili, al fine di raggiungere il numero minimo previsto dalla disposizione normativa, ove esistano ulteriori operatori idonei. Qualora, anche all'esito di tali verifiche, non risultino disponibili almeno dieci operatori economici idonei, l'Amministrazione potrà procedere consultando gli operatori effettivamente individuati.

Il presente avviso ha carattere esclusivamente esplorativo e non costituisce proposta contrattuale, né determina l'instaurazione di posizioni giuridiche o obblighi negoziali in capo all'Amministrazione. La presentazione della manifestazione di interesse non comporta alcun diritto all'invito alla successiva procedura negoziata, né alcun obbligo per il Comune di procedere all'affidamento. L'Amministrazione si riserva, pertanto, la facoltà di sospendere, modificare, revocare o non dare seguito alla procedura, per ragioni di pubblico interesse o per sopravvenute valutazioni, senza che gli operatori economici possano avanzare pretese o richieste di indennizzo.

La successiva procedura negoziata sarà espletata mediante una piattaforma di approvvigionamento digitale certificata, con ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA), mediante apposita Richiesta di Offerta (RdO), previa verifica della disponibilità della pertinente categoria merceologica e dell'abilitazione degli operatori economici invitati.

Il criterio di aggiudicazione sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 185 del D.Lgs. n. 36/2023. I criteri di valutazione, gli eventuali subcriteri e i relativi punteggi saranno dettagliatamente indicati nella lettera di invito e nella documentazione di gara, nel rispetto delle disposizioni del medesimo articolo

## 6. OPERATORI AMMESSI E REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Possono manifestare interesse gli operatori economici di cui all'art. 65, commi 1 e 2, del Codice, in forma singola o associata, nonché gli operatori economici stabiliti in altri Stati membri, secondo la legislazione vigente nei rispettivi Paesi. Ai raggruppamenti, consorzi e aggregazioni si applicano gli artt. 65, 67 e 68 del Codice; in caso di partecipazione aggregata l'istanza è presentata dall'operatore individuato quale mandatario/capogruppo. È vietata la partecipazione in più forme.

### 6.1 Requisiti di ordine generale

-assenza delle cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del Codice; assenza di conflitto di interessi ex art. 16 del Codice; assenza delle ulteriori cause ostative previste dalla normativa vigente; rispetto degli obblighi in materia di lavoro e sicurezza. La verifica avverrà tramite il Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico (FVOE).

**6.2 Idoneità professionale** – art. 100, comma 1, lett. a) del Codice dei Contratti:

- iscrizione nel Registro delle Imprese per attività pertinenti all'oggetto della concessione (o nel registro professionale/commerciale dello Stato di appartenenza, Allegato II.11 al Codice);

- possesso dei requisiti di accesso alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009 e del D.Lgs. n. 395/2000, con iscrizione al Registro Elettronico Nazionale;

- titolo autorizzativo all'esercizio di servizi di trasporto pubblico di linea ove richiesto dalla normativa nazionale e regionale

### 6.3 Capacità economico-finanziaria

Possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria che saranno definiti nella documentazione della successiva procedura, in misura proporzionata all'oggetto, al valore e alle caratteristiche della concessione, nel rispetto dell'art. 100 del Codice, ove applicabile.

### 6.4 Capacità tecnica e professionale

Aver svolto, nel periodo e secondo le modalità che saranno precisati nella lettera di invito, servizi analoghi a quello oggetto della concessione, con caratteristiche e dimensioni adeguate.

Disponibilità, ovvero impegno a rendere disponibile prima dell'avvio del servizio, di n. 1 autobus idoneo allo svolgimento del programma di esercizio e di personale conducente in numero adeguato, con particolare riferimento alla previsione di n. 2 autisti.

## 7. AVVALIMENTO E SUBAPPALTO

È ammesso il ricorso all'avvalimento, ai sensi dell'art. 104 del D.Lgs. n. 36/2023, per soddisfare i requisiti di partecipazione di carattere economico-finanziario e tecnico-professionale, nei limiti e secondo le modalità previste dalla normativa vigente. Non è consentito ricorrere all'avvalimento per dimostrare il possesso dei requisiti di ordine generale. Per i requisiti di idoneità professionale e per eventuali autorizzazioni o titoli abilitativi necessari allo svolgimento del servizio si applicano le specifiche disposizioni di legge.

Nella presente fase di indagine di mercato è sufficiente che l'operatore economico dichiari l'eventuale intenzione di ricorrere all'avvalimento, indicando i requisiti per i quali intende avvalersi delle capacità di

altro soggetto. La relativa documentazione, compreso il contratto di avvalimento, dovrà essere prodotta secondo le modalità e nei termini stabiliti nella lettera di invito e nella documentazione di gara.

Il subappalto è ammesso nei limiti e alle condizioni previste dall'art. 188 del D.Lgs. n. 36/2023, che rinvia alla disciplina dell'art. 119 del medesimo Codice, nonché nel rispetto delle ulteriori disposizioni contenute nella documentazione di gara e contrattuale.

## 8. ABILITAZIONE AL MERCATO ELETTRONICO DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE (MEPA)

Gli operatori economici, ai fini dell'eventuale invito alla successiva procedura negoziata, dovranno risultare iscritti e abilitati, alla data di invio della lettera di invito, al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA), per la pertinente categoria merceologica e per il CPV 60112000-6 – Servizi di trasporto pubblico terrestre, ove previsto nella struttura del catalogo MePA.

Gli operatori economici non ancora abilitati dovranno provvedere autonomamente all'iscrizione e all'abilitazione alla pertinente categoria merceologica in tempo utile per poter essere invitati alla procedura negoziata. La mancata abilitazione alla data di invio della lettera di invito comporterà l'impossibilità di partecipare alla successiva procedura tramite MePA.

## 9. CLAUSOLA SOCIALE

La documentazione della successiva procedura terrà conto delle disposizioni dell'art. 57 del D.Lgs. n. 36/2023 e dell'art. 4, paragrafo 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, prevedendo, ove applicabile, misure dirette a promuovere la stabilità occupazionale e la continuità dei rapporti di lavoro del personale impiegato dal gestore uscente, nel rispetto dei principi dell'Unione europea e della libertà organizzativa dell'operatore economico subentrante.

## 10. MODALITÀ E TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Gli operatori interessati dovranno presentare la manifestazione di interesse utilizzando il modello allegato al presente avviso, debitamente compilato e sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante o da soggetto munito dei necessari poteri.

La manifestazione dovrà pervenire entro le ore 12:00 del giorno 15 del mese di novembre anno 2026, esclusivamente mediante PEC : ass.segreteriat@cert.comune.paterno.ct.it.

Nell'oggetto dovrà essere riportata la seguente dicitura: «MANIFESTAZIONE DI INTERESSE – CONCESSIONE SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO – COMUNE DI PATERNÒ».

Il termine per la presentazione delle manifestazioni di interesse è fissato in misura non inferiore a quindici giorni dalla pubblicazione dell'avviso, salvo diversa motivata determinazione conforme alla normativa applicabile.

La manifestazione dovrà contenere la dichiarazione del possesso dei requisiti richiesti e l'indicazione della forma di partecipazione. Non dovranno essere presentate offerte economiche né proposte contrattuali.

Il recapito tempestivo della documentazione rimane a esclusivo rischio del mittente. Non saranno prese in considerazione le manifestazioni pervenute oltre il termine o prive degli elementi essenziali

richiesti, fatta salva l'applicazione delle disposizioni sul soccorso istruttorio, ove compatibili con la natura della presente fase.

In caso di partecipazione in forma associata, dovranno essere indicati i componenti del raggruppamento o della forma aggregata e il soggetto designato quale mandatario/capogruppo, ove già individuato.

## 11. CHIARIMENTI

Eventuali richieste di chiarimento, scritte in lingua italiana,potranno essere trasmesse al RUP esclusivamente all'indirizzo pec: ass.segretriacert@comune.paterno.ct.it, entro il giorno 12 novembre alle ore 11:00. Le risposte ai quesiti di interesse generale saranno rese disponibili sul sito istituzionale.

## 12. PUBBLICITÀ E TRASPARENZA

Il presente avviso, unitamente al modello di manifestazione di interesse ( Allegato A), sarà pubblicato all'Albo pretorio on line e sul sito istituzionale del Comune di Paternò, nella sezione «Amministrazione trasparente – Bandi di gara e contratti»;

## 13. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati personali raccolti saranno trattati dal Comune di Paternò, in qualità di titolare del trattamento, esclusivamente per le finalità connesse alla presente indagine di mercato e agli eventuali successivi adempimenti della procedura di affidamento, nel rispetto del Regolamento (UE) 2016/679 e del D.Lgs. n. 196/2003 e successive modificazioni. L'informativa completa è disponibile sul sito istituzionale dell'Ente.

## 14. DISPOSIZIONI FINALI

Il presente avviso è finalizzato esclusivamente a svolgere un'indagine di mercato e non costituisce proposta contrattuale, non vincola in alcun modo l'Amministrazione e non determina l'instaurazione di affidamenti, graduatorie o diritti di preferenza.
L'Amministrazione si riserva di non procedere alla successiva procedura negoziata o di modificarne le condizioni, qualora sopravvengano ragioni di pubblico interesse, disposizioni normative o diverse valutazioni organizzative e finanziarie.
Il presente avviso e il relativo modello di istanza costituiscono la documentazione della sola fase esplorativa. La documentazione completa della procedura negoziata sarà approvata e resa disponibile agli operatori invitati prima della presentazione delle offerte.

## 14. ALLEGATI

**Allegato A – Modello di manifestazione di interesse e dichiarazione sostitutiva ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445.**

Paternò, 31-10-2026

Il Responsabile del Progetto ( RUP)
Isp.re Capo di P.L. dott.ssa Anna Maria Di Dio

COMUNE DI PATERNÒ - Polizia Municipale

Il Responsabile del V.I.D. Sanitario
Giovannino RIZZO
31.10.2026 15:19:15 GMT+01:00